École des Ponts
Formation Continue
Construire les mondes de demain

Réf. 09081

FORMATION
Infrastructures de transport et exploitation
Exploitation, trafic, sécurité routière
Equipements de la route
Mis à jour le 23/09/2026

Sécurité des agents et signalisation temporaire des chantiers sur routes à chaussées séparées

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Responsables des organisations et services en charge de l'ingénierie et de l'exploitation de la route : MEDDE : DIR (SPT, SIR, SE, districts, CEI...), STC, CEREMA... Sociétés Concessionnaires d'Autoroutes. Conseils Généraux (services de gestion de la route, agences techniques départementales...). Villes, communautés de communes, communautés d'agglomération. Entreprises de travaux publics et de sig

> PRÉ-REQUIS

Se munir des documents suivants au format PDF ou papier :* Arrêté 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes* Parties 1, 7, 8 et 9 de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (IISR)

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 3,00 jours

EN BREF

La signalisation des chantiers et des interventions d'urgence est directement liée à la sécurité des usagers et des travailleurs.Elle implique la responsabilité des gestionnaires routiers et nécessite donc de bien maîtriser les dispositions à mettre en œuvre.

OBJECTIFS

FORMULER les règles applicables à la signalisation temporaire des chantiers sur routes à chaussées séparées selon les exigences réglementaires et techniques de l'IISR.APPLIQUER un dispositif de signalisation et d'exploitation sous chantier conforme respectant les méthodes de pose, d'organisation et de gestion opérationnelle.ANALYSER les mesures de signalisation lumineuse et de sécurité des agents à partir de situations réelles, de données d'accidentalité et de scénarios d'intervention d'urgence.OPERER une intervention sécurisée intégrant coordination des acteurs, procédures d'urgence et gestion des responsabilités juridiques associées.

THÉMATIQUES

Le cadre réglementaire, la gestion des chantiers (le manuel du chef de chantier, les spécificités des chantiers de nuit,...), la signalisation lumineuse par FLR et FLU, les interventions d'urgence, la sécurité juridique (responsabilités et contentieux)

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

-Questionnaire d'autopositionnement (prérequis, expériences, attentes), fil rouge assuré par le coordinateur expert ou un référent de PFC, temps d'interaction avec le(s) expert(s) et les apprenants, apports théoriques et méthodologiques, illustrations concrètes, exemples d'application, étude de cas, quiz, retour d'experience. Evaluation des connaissances : exemples d'application, étude de cas, quiz..

EVALUATION DES CONNAISSANCES

Exemples d'application, étude de cas, quiz…

COORDINATION

Bertrand PERRIER, Chef de projet exploitation de la route, CEREMA - NORMANDIE-CENTRE

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Introduction et présentation de la session
Le cadre réglementaire	La VIIIème partie de l'IISR Guides techniques SETRA Notes d'information SETRA
Les chantiers	Manuel du chef de chantier: volume 2 Réflexions en cours sur sa révision
Exploitation sous chantier	Instruction du 14 avril 2016 Dossier d'exploitation sous chantier Volume 6 : choix du mode d'exploitation
	Eléments de méthodes pour la pose et la dépose de la signalisation Présentation du Volume 7 Films et animations
Journée **Cas pratique**	Exercices d'application Documents à apporter au format papier pour la réalisation de l'exercice: * Arrêté 1967 relatif à la signalisation des routes et des autoroutes * Parties 1, 7, 8 et 9 de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière (IISR)
	Processus d'expérimentation Expérimentations en cours
	Les éléments d'accidentalité et mesures du comportement de l'usager
Sécurité des agents	Sécurité des agents Actions pour la sécurité des agents en DIR et sociétés concessionnaires d'autoroutes Campagne de communication Actualités de la signalisation temporaire Productions en cours, nouvelles parutions
Les interventions d'urgence	Présentation du volume 8 Animations
	Procédures d'interventions d'urgence sur le réseau d'Ile de France
Journée	Sujet sur le déploiement des FLR Les conventions inter-services et la coordination des intervenants
Sécurité juridique, responsabilités et contentieux	La responsabilité personnelle des agents
	La responsabilité personnelle des agents (suite)
	Les contentieux avec les usagers sur autoroute
	Conclusion et évaluation de la session